

Rue de l'Hôpital 2  
CH-2800 Delémont  
t +41 32 420 50 50  
secre.sic@jura.ch

Delémont, le 25 avril 2024

# Communiqué de presse

## Une fréquentation record des transports publics jurassiens

**Les transports publics jurassiens ont transporté 9,2 millions de voyageurs en 2023, une fréquentation en augmentation de 7.7% par rapport à 2022, déjà marquée par un record. Le nombre d'abonnés Vagabond a progressé de 3.8% en une année. Ces chiffres positifs témoignent des efforts déployés par les acteurs régionaux pour améliorer l'attractivité du réseau cantonal et de l'implication grandissante des entreprises dans les plans de mobilité. L'intérêt des milieux associatifs, sportifs et culturels est également en hausse.**

En 2023, plus de 25'000 personnes ont voyagé quotidiennement dans les trains et les bus circulant dans le canton du Jura. Cela représente, chaque jour, 2'000 voyageurs supplémentaires par rapport à 2019, dernière année « complète » avant Covid.

Les transports publics sont un acteur majeur de la durabilité et jouent un rôle essentiel pour toute la population : ils contribuent à réduire l'empreinte carbone en offrant une alternative plus écologique à la voiture individuelle tout en permettant de délester les axes routiers souvent surchargés aux heures de pointe. La collaboration étroite entre autorités cantonales, communales et entreprises de transport permet de proposer des horaires et des dessertes de qualité, qui constituent aujourd'hui une réelle alternative à la voiture, une offre que les Jurassiens plébiscitent toujours davantage.

### La fréquentation dans le détail et par entreprise

#### CFF

La ligne CFF entre Delémont et Boncourt / Delle rencontre toujours le succès : colonne vertébrale autour de laquelle s'articule le réseau des transports publics jurassiens, elle a enregistré l'an dernier 2,6 millions de passagers, soit 280'000 de plus qu'en 2019 (+12,1%). Ce sont ainsi plus de 7'000 personnes qui ont pris place quotidiennement à bord des rames S3 et RE qui se succèdent toutes les 30 minutes entre Delémont et Porrentruy. La rapidité et le confort que cette ligne offre particulièrement aux pendulaires aux heures de pointe sont de plus en plus appréciés. A souligner également la croissance continue de la fréquentation de la ligne RE Biemme-Delémont, qui a encore progressé de 15% en une année, en ayant accueilli 1,3 million de passagers en 2023, c'est-à-dire 3500 voyageurs quotidiens.

#### CJ

Par rapport à 2019, la fréquentation des lignes ferroviaires des Chemins de fer du Jura a progressé de 1,6% en 2023. Ce sont ainsi 1,5 million de personnes qui ont voyagé sur les lignes des Franches-Montagnes et celle d'Ajoie l'an dernier. Cela est plutôt réjouissant en considérant les nombreux travaux de renouvellement et de modernisation des infrastructures et des gares ayant eu lieu ces dernières années et avec lesquels les voyageurs ont dû composer.

## MOBIJU

Les habitants du district de Delémont sont les champions jurassiens de la fréquentation des bus : 2,5 millions de voyages ont été comptabilisés dans cette région en 2023, ce qui représente près de 2/3 de la fréquentation des bus dans tout le périmètre cantonal. La fréquentation des lignes ajoulotes et du Clos du Doubs progresse aussi pour s'établir à 877'000 voyageurs en 2023, retrouvant ainsi le niveau d'avant Covid. Enfin, dans les Franches-Montagnes également la fréquentation des lignes de bus est toujours importante, puisque ce sont plus de 400'000 voyageurs qui ont été recensés en 2023.

Au total, les lignes MOBIJU ont transporté 3,8 millions de voyageurs en 2023, soit 700'000 voyageurs supplémentaires par rapport à 2019.

### **Toujours plus d'abonnements Vagabond**

5'629 personnes détenaient un abonnement Vagabond au 1<sup>er</sup> janvier 2024, en augmentation de 3.8% par rapport à 2023. Avec 1679 abonnés recensés en ce début d'année, le segment des adultes de 25 ans et plus est celui qui a le plus fortement progressé depuis la création de la communauté tarifaire jurassienne en 2001.

### **Une offre de mobilité pour les entreprises**

Les employeurs sont toujours plus nombreux à favoriser une mobilité durable, agissant ainsi dans le cadre de leur responsabilité sociétale. Aujourd'hui, une trentaine d'entreprises jurassiennes participent au financement de l'abonnement JobAbo Vagabond de leurs employés et encouragent ainsi l'utilisation des transports publics pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail. La mise en place du plan de mobilité de l'Administration cantonale a contribué à la forte progression du nombre de titulaires de JobAbo Vagabond en 2023 : à la fin de l'année dernière, près de 200 employés de l'Etat possédaient un abonnement de transports publics et leur nombre continue de croître en ce début d'année 2024.

En encourageant leurs employés à utiliser les transports en commun, les entreprises contribuent à leurs objectifs de décarbonation et à résoudre les problèmes de stationnement, et améliorent également leur attractivité en tant qu'employeurs. Ce succès découle des nombreuses mesures incitatives attractives proposées et de la sensibilisation à l'offre de transports existante : horaires et tarifs. Ces efforts conjugués portent leurs fruits.

### **Des partenariats fructueux**

Toujours plus d'organismes de manifestations font appel à la cellule de promotion des transports publics, également en collaboration avec Noctabus, pour mettre en place des plans de mobilité et ainsi offrir notamment la possibilité à leurs visiteurs et participants de se rendre aux événements et d'en revenir en transports publics. Les avantages sont nombreux pour les organisateurs, qui réduisent notamment les problématiques liées aux parkings, ainsi que pour les participants qui bénéficient d'alternatives pour se déplacer en toute sécurité, à des moments où l'offre en soirée ne le permet habituellement pas. Ces collaborations, qui ont notamment permis de desservir de nombreuses fêtes de village, manifestations de Saint-Martin ou autres événements régionaux en 2023, sont l'occasion pour un nouveau public de se familiariser avec les transports publics. La fréquentation des services additionnels proposés rencontre un beau succès. En 2023, les organisateurs des Courses du Tabeillon ont aussi permis à plus de 300 de leurs participants de se rendre sur le lieu des courses en transports publics en faisant valoir leur inscription comme titre de transport.

Pour leur part, les spectateurs du HC Ajoie sont toujours plus nombreux à privilégier les transports publics les soirs de match. En place depuis trois saisons, l'offre permettant aux détenteurs de billets de match de se rendre au Voyerboeuf en train et en bus est toujours très bien sollicitée : lors de la saison écoulée, plus de 17'000 personnes en ont profité.

### Personnes de contact :

- David Eray, ministre de l'Environnement, 032 420 53 03, [secr.den@jura.ch](mailto:secr.den@jura.ch)
- Antonio Massa, responsable de la gestion financière des transports publics à la Section de la mobilité et des transports du Service du développement territorial, 032 420 53 45, [antonio.massa@jura.ch](mailto:antonio.massa@jura.ch)
- Steve Nussbaumer, responsable opérationnel Vagabond et cellule de promotion des transports publics, 058 341 24 50, [steve.nussbaumer@carpostal.ch](mailto:steve.nussbaumer@carpostal.ch)